



Camiones
Buses

VW Delivery Express + Especificaciones Técnicas



VW Delivery Express +

Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 2.8 I
Nº de cilindros / Desplazamiento (cm³)	4 / 2.800
Potencia neta max. - cv (kw) @ rpm	150 cv @ 3.500 rpm
Par motor neto. max. - Nm @ rpm	360 Nm @ 1.500 a 2.800 rpm
Sistema de inyección	Common rail
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	EGR

Nº de marchas

Fabricante / Modelo	Eaton / ESO 4.106	
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables	
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas) / 1 a reversa	
Relación de transmisión:	1ª / Última reversa	4,80:1 / 0,65:1 4,03:1
Tracción	4x2	

Embrague

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco, revestimiento orgánico
Diámetro del disco (mm)	280

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	MAN - IFS - Independiente
---------------------	---------------------------

Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	Dana / M267
Relación de reducción	4,56:1

Suspensión

Delantera	Independiente con muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Trasera	Eje rígido, muelles parabólicos con doble etapa, amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora

Dirección

Fabricante / Modelo	TEDRIVE
Tipo	Integral, piñón y cremallera

Chasis

Tipo	Chasis modular con largueros simples, con drop y perfil "U" constante
Material	LN600

Llantas y Neumáticos

Aros de las Llantas	Acero (16" x 6J)	Acero (16" x 5,5)*
Neumáticos	225/75R16C	205/75R16C*

(* Opcional)

Frenos

Freno de servicio	Hidráulico, freno a disco en todas las llantas con ABS + EBD + ATC + HSA + ESC
Freno de estacionamiento	Palanca a cables, caliper seco en el disco

Sistema Eléctrico

Tensión nominal	12 V
Batería	1 x (12 V-100 Ah) / 1 x (12 V-170 Ah)*
Alternador	90 A - 14 V / 120 A - 14 V*

(* Opcional)

Volúmenes de abastecimiento (l)

Combustible / material	80 (Plástico)
------------------------	---------------

Dimensiones (mm)

Distancia entre-ejes	A	3.000	3.600
Voladizo delantero	B	1.260	
Voladizo trasero	C	1.175	1.375
Largo total	D	5.440	6.240
Ángulo de entrada	E		21
Ángulo de salida	F	29	25
Altura	G		2.376
Altura de la plataforma de carga	H		740
Distancia mínima del eje delantero y implemento	I		700
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	J	2.495	2.025
Ancho máximo trasero	K		2.066
Ancho de vía delantero	L		1.760
Ancho de vía trasero	M		1.766
Vano libre delantero	N		216
Vano libre trasero	O		180
Ancho entre largueros (extremos)	P		856
Diámetro de giro (m) - Wall to Wall		10.900	12.900

Pesos (kg)

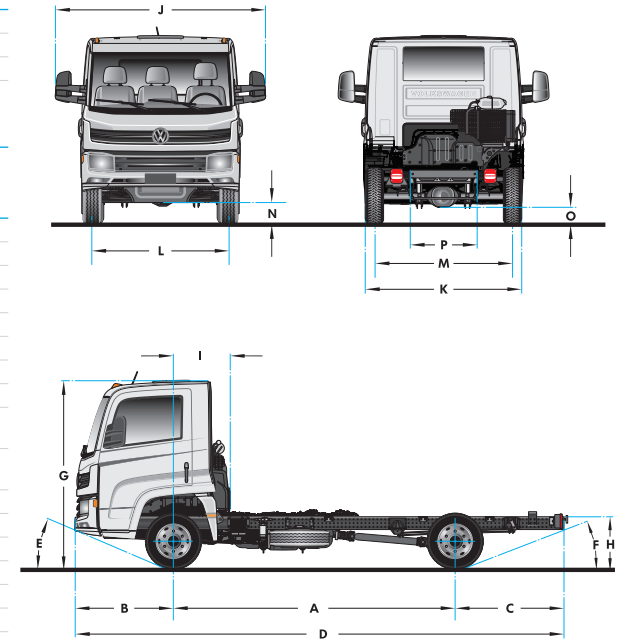
Peso en orden de marcha (total)	2.102	2.115
- Eje delantero	1.653	1.656
- Eje trasero	449	459
Capacidad técnica (total)	4.200 (neum 205)	4.400 (neum 225)
- Eje delantero	2.100 (neum 205)	2.100 (neum 225)
- Eje trasero	2.100 (neum 205)	2.300 (neum 225)
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado		3.500
Peso bruto vehicular combinado (PBVC) - homologado	4.200 (neum 205)	4.400 (neum 225)
Capacidad máx. de tracción (CMT)		5.000
Capacidad máx. de carga útil + carrocería	1.398	1.385

Nota: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los ítems opcionales.

Desempeño (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4,56:1
Velocidad máxima (km/h)	140
Capacidad de rampa (%)	46
Partida en rampa (%)	33

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.



Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.
Edición 11/2021